

Экспедиция по поиску ранее неизвестных дольменов

1–10 января 2005 года.

Маршрут: Москва – Михайловский перевал – Москва

Состав: Ананов Сергей, Голубев Максим, Мелешко Борис, Сухановский Юра.

Часть I. Дорога

- Часть I. Дорога.
- [Часть II. Взятие высоты. Снежная страна. Первая находка.](#)
- [Часть III. Доблестная милиция охраняет и бережёт. В гостях у Римлян. Короткая дорога.](#)
- [Часть IV. Досадная поломка. Большая находка.](#)
- [Часть V. Собираем пробки. Путь домой.](#)

1 января

Безлюдно, морозно, случайный единичный транспорт проезжает по Московским улицам. Ощущение, что наблюдаешь кадры из фантастического фильма, где население мегаполиса в один миг, раз и исчезло. Я всегда шутил с друзьями, что если пришельцы надумают захватить Землю, они будут это делать 1 января. 1 января – и этим всё сказано. У нашей команды, есть традиция – на январские праздники ездить в экспедицию. Так мы поступили и в этом году.



Фото: Голубев Максим / www.xfiles.ru

Большая часть снаряжения – всевозможные проводочки, приборы, компьютерная, фото- и видеотехника.

В районе обеда мы выехали, как и рассчитывали заранее, т.к. прошедшая ночь не располагала к хорошему сну (пользуясь случаем передаю привет соседям, которые дебоширили до утра). Выехали из Москвы по трассе М4 (Дон). Частенько мы по ней ездили, поэтому дорога уже хорошо изучена, знаем, где есть хорошие гостиницы и где можно вкусно и сытно поесть. Сама по себе дорога – это уже приключение и путешествие в одном лице. Бесконечная череда казалось бы однообразных ландшафтов, придорожных деревень, бескрайних полей уходящих краем в горизонт.



Фото: Голубев Максим / www.xfiles.ru

15:51. Где-то в центре России.



Фото: Голубев Максим / www.xfiles.ru

Toyota Tacoma R200 (единственная в своём роде)



Фото: Голубев Максим / www.xfiles.ru

18:24. Поздний обед в придорожном кафе.

Чередa постоянно сменяющихся похожих пейзажей как бы гипнотизирует путника и вводит его в своеобразный транс, бдительность отключается, веки наливаются тяжестью, путник начинает кивать головой, символизируя переход границы бодрствования и дрёма.

Смеркалось, вокруг сгущался страшный туман. Ни единого огонька на горизонте, только дорога уходящая вперёд и вперёд. Мощные фары дальнего света освещали кусочек мрака. На трассе принято, чтобы не слепить встречный транспорт, заранее переключаться на ближний свет. В сильном тумане тяжело по свету фар понять, какой свет работает в данный момент, и Сергей перепроверял себя, глядя на лампочку на панели приборов. Верхняя часть руля загораживала прямой вид на эту лампочку и Сергею каждый раз, когда надо было посмотреть на неё, немного кивал головой вниз. Представляете, какие мысли проскакивали у меня в голове, я ведь не сразу понял причину «кивков». Конечно, я думал что вот-вот придётся ловить руль, чтобы не слететь с трассы.

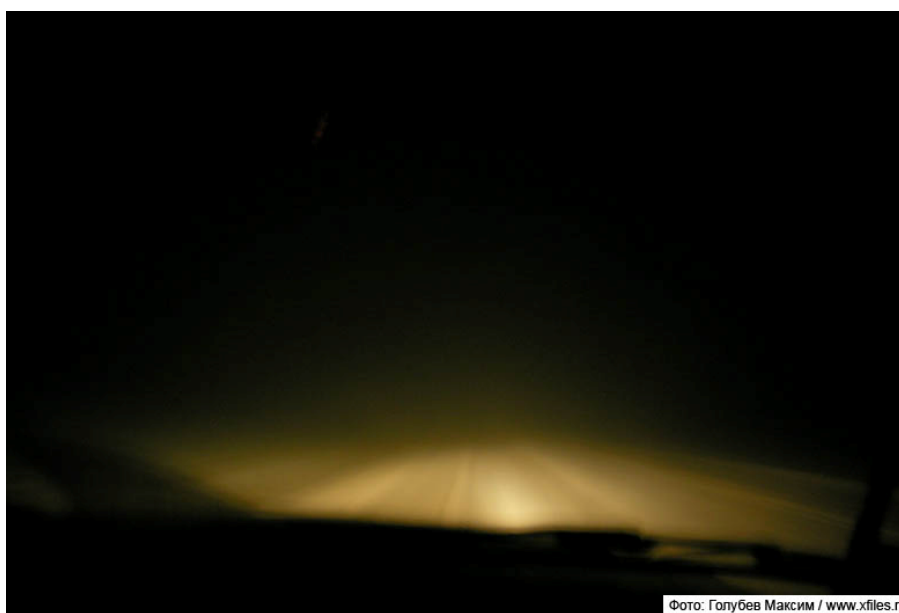


Фото: Голубев Максим / www.xfiles.ru

22:40. Жуткий туман.

Вглядываясь в крошечный туман, я стал замечать странные листочки на дороге, которые в основном двигались через дорогу или просто лежали на ней. Но позвольте, на улице зима, какие могут быть листья в таком количестве. Немного сбавили скорость, и я рассмотрел белых, полевых мышей! Складывалось впечатление, что целая армия мышей решила в один момент перейти дорогу. Тем, кто не так проворен, не повезло.

На ночлег остановились уже около полуночи, в давно нам известной гостинице рядом с городом Богучаровск.

2 января

С самого утра пришлось переключаться на экспедиционный график. Сергей будит в 8:00. Завтракаем и в путь.



8:26. Завтракаем.



Настроение было на высоте, погода была морозная и солнечная. Полпути позади. Впереди было ещё 9 дней экспедиции. Каждый думал о своём, и наверное наслаждался жизнью. Вот кто мог подумать, Голубев М. Экспедиция по поиску ранее неизвестных дольменов.
Часть I. Дорога.

что судьба готовит нам испытание. Испытание на ровном месте, где и в жизни не подумаешь, что что-то может случиться.



Камера на машине снимала каждые 4-е секунды и запечатлела наш «вылет».

Тишину в кабине разрезал голос Сергея: «Несёт!!!». Я сперва не понял что происходит, в следующий момент я заметил, что нос машины стало заносить влево. Машина разворачивалась на дороге не сбавляя прямолинейной скорости. Я сидел с права. Нос машины полностью повернулся к левой обочине, а машину продолжало нести по ходу движения, в своё окно я увидел уходящую вдаль дорогу. Это как раз тот момент, когда обычно рассказывают, что перед глазами пролетела вся жизнь. Испугался ли я? Скажу честно, было всё так быстро, что, наверное, испугался бы, но не успел. Я ждал, что машина сейчас с размаху крутанётся на мой бок и, совершив несколько переворотов, остановится на обочине. Не думал о том что будет потом, просто упёрся ногами и руками, предварительно скинув ноутбук с панели в ноги, чтобы летая по салону он не причинил дополнительных увечий. Наверное, даже пульс у меня в ту секунду не изменился. Надо отдать должное Сергею, со стороны я наблюдал за его действиями. При развороте влево он быстрым перебором двух рук выкрутил руль вправо. Это остановило разворот и машину стало разворачивать в противоположную сторону. Видимо он всё это время жал на тормоз, т.к. скорость стала потихоньку снижаться. Нос машины повернулся в сторону правой обочины, Сергей выкрутил руль налево. Нос машины повело опять налево, но амплитуда была уже не такой как в первый раз. Сергей опять выкрутил руль до упора вправо, и тут нас понесло прямо на обочину. Но скорость бы-

ла уже сильно ниже первоначальной и угол слёта был не такой критический. Я приготовился к хорошей встряске. На моё изумление две канавы мы проскочили как-то незаметно, в одну секунду мы оказались в 10-и метрах от дороги. Большие колёса и лифтованная подвеска – сдали экзамен на «Ура!». Любая легковая машина на нашем месте, зарылась бы носом в земляной откос, после первой канавы. Как правило, на такой скорости, не пристёгнутые пассажиры вылетают через лобовое стекло.



9:55. На обочине.

После того как машина остановилась, почувствовалось гигантское облегчение и неверие в происходящее. Мы все целы и невредимы, на машине ни царапины, после 4-х секунд пируэтов на ледяной дороге. Дальше было совсем смешно. Рядом с нами остановилась десятка и из неё вышел... гаишник! Документы он проверять не стал, только попытался на своём жаргоне прочитать лекцию Сергею. Вышли на дорогу, проверили, сплошная корка льда. Намёка на песок или любое другое антигололёдное средство и не было. Забегая вперёд хочу сказать, что мы всё-таки увидели машину, рассыпающую песок, но спустя час пути.



9:55. Канава, через которую мы перескочили.

Садимся по местам, едем дальше. Смотрю на Сергея, чувствуется что полон волнения. Наверное, он испугался больше нас. Но только благодаря его опыту, быстрой, хладнокровной реакции, эту историю можно будет рассказывать со счастливым концом.

Есть на дороге М4 знаменитый пост ДПС, знаменит он тем, что наверное самый большой и находится на границе Краснодарского края. Бывало, пару раз нас останавливали на нём, проверяли документы и отпускали восвояси. Но сегодня видимо был не наш день. Пост просто кишел гаишниками высокого ранга. Практически все машины подвергались осмотру. Наша была не исключением. Всё началось очень мило. Остановили, попросили предъявить документы. Не только водителя, но и всех остальных. Далее нас окружили, наверное, человек 6. От рядового до майора. Попросили выйти из машины. Начали досмотр каждого. В первую очередь просмотрели кошельки и их содержимое. Не знаю как у других, а у меня есть несколько отделений, в которых запиханы всякие визитки и старинные чеки. Так вот, вытащили каждую бумажку и просмотрели всё между ними. Разумеется, примерную сумму денег они тоже могли прикинуть. Дальше – больше. Проверили все карманы, прощупали куртку на предмет скрытых карманов. Проверили все карманы в джинсах, залезли даже в маленький кармашек у джинс, что находится с правой стороны. Прощупали башмаки, проверили волосы, спину, рукава, разумеется, гениталии не ушли от их внимания. Но это было только начало! Сергей подошёл ко мне и говорит на ухо: «Смотри внимательно, а то вдруг наркоту незаметно подсунут». Я вспомнил, что не видел рук милиционера, когда он проверял мои карманы и решил проверить за ним, не появилось ли у меня чего лишнего. Мою активность заметили и я был удосужен повторному личному досмотру. Мол, как-то странно себя веду. Потом майор в сопровождении рядового, при нашем присутствии начали осматривать машину. Вытаскивали из салона всё. Заглядывали куда только можно. Даже пытались отодрать обшивку в подозрительном месте. Попросили раскрыть рации и вытащить содержимое батарейного отсека. Одним словом – осмотр по полной программе. Браво родная милиция, за всю мою жизнь меня первый раз так досматривают. Я ничего не имею против. Просто обычно я думал, что люди на дорогой машине, явно едущие в курортный район и желающие там тратить деньги, не должны получать негативные эмоции, дабы ещё раз вернуться в Краснодарский край отдыхать и всячески потом рекламируя как там хорошо и замечательно.

Маленькая рекомендация дорогой милиции: если вы уж и взялись искать наркотики, то поставьте себе на службу специальную собаку, получится значительно эффективнее. Ведь большая часть скрытых полостей автомашины так и осталась не досмотренной, неужели кто-то вздумает перевозить опасный груз в нателных карманах или личных вещах через центральный пост Краснодарского края?!



Фото: Голубев Максим / www.xfiles.ru

14:26. На посту ДПС.

Полтора часа было потеряно на посту. Рискнул сделал одну фотографию на посту, если бы заметили, не знаю чтобы и было. Шутки люди совершенно не понимают.



Фото: Голубев Максим / www.xfiles.ru

16:05. Обедали в кафе «Настя».



Фото: Голубев Максим / www.xfiles.ru

Цивильное заведение посередине безлюдной дороги

К 11 вечера были уже на месте. На Михайловском перевале. Приютила нас семья Козловых. Борис Константинович давно с ними знаком, и до нас в гостях побывала не одна экспедиция. Как оказалось у Козловых есть домашний музей, с кучей камней и своеобразными краеведческими находками.



Фото: Голубев Максим / www.xfiles.ru

Адыгейский кованый котёл



Фото: Голубев Максим / www.xfiles.ru

Адыгейский кованный котёл



Фото: Голубев Максим / www.xfiles.ru

Окаменелая раковина



«Чёртов» палец



Планируем маршрут на завтра



Фото: Голубев Максим / www.xfiles.ru

Улыбайтесь! Вас снимают

Читайте далее: [Часть II. Взятие высоты. Снежная страна. Первая находка.](#)

<http://travel-story.ru/news/detail.php?ID=1069>